



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van het CDA
De heer Janssen

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen CDA inzake
parkeerproblemen Boschpoort
BEHANDELD DOOR
M. Pas

DATUM
13 mei 2024
Verz. 13 mei 2024
TELEFOONNUMMER
043 350 4410

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2024.01247

E-MAILADRES
parkeerbeleid@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heer Janssen,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Bent u bereid deze pilot, nu we ruim 5 jaren verder zijn, te evalueren?

Antwoord 1:

Het onderwerp parkeren en rijrichtingen e.d. is niet in de pilot met het omgevingsplan besproken. Wel vond in 2019-2020 in Boschpoort inderdaad een pilot over het omgevingsplan plaats. Hierin is, vooruitlopend op de omgevingswet, geoefend met het overzetten en waar nodig en/of wenselijk aanpassen van regelgeving van het bestemmingsplan naar het omgevingsplan. Dit oefenen is gebeurd in samenspraak met individuele bewoners en het buurtnetwerk.

Op basis van de behoeften van de buurt is destijds met drie themagroepen gewerkt, over: (recreatieve) routes, wonen en veilige & gezonde plekken. Parkeren is in deze pilot dus geen onderdeel geweest.

Vraag 2:

Bent u bereid hierbij de bewoners actief te betrekken?

Antwoord 2:

Zie antwoord 1.

Vraag 3:

Kunt u het totale verkeerscirculatieplan voor Boschpoort eens onder de loep nemen?

Antwoord 3:

Wij zien geen aanleiding om hierin verandering aan te brengen. Bij de invoering van combiparkeren in Boschpoort-Noord is in drie straten eenrichtingsverkeer ingesteld. De reden voor het instellen van eenrichtingsverkeer is om zo veel mogelijk parkeerplaatsen te kunnen realiseren. Bij tweerichtingsverkeer moeten auto's elkaar kunnen passeren. Als de weg te smal is moet men kunnen uitwijken om de andere auto voorbij te kunnen laten gaan en dit kan in deze straten niet zonder dat dit ten koste gaat van parkeerplaatsen. Het belang van voldoende parkeerplaatsen in deze straten achten wij groter dan het ongemak van eenrichtingsverkeer.



DATUM
13 mei 2024

Vraag 4:

Is het een mogelijkheid meer dan twee parkeervergunningen af te geven voor huishoudens waar meerdere volwassenen afhankelijk zijn van de auto? (M.a.w. kan er maatwerk geleverd worden?)

Antwoord 4:

Parkeerdruk wordt niet alleen veroorzaakt door langparkeerders die geen bestemming hebben in de wijk en er parkeren omdat het gratis is. Ook het autobezit van bewoners kan voor parkeerdruk zorgen. Vooral in straten met een hoge bebouwingsdichtheid, zoals in Boschpoort. De huidige parkeerverordening laat het niet toe dat er meer dan twee vergunningen worden verleend per huishouden. Daarnaast is het onmogelijk te controleren wie wel of geen recht (meer) heeft op een derde vergunning. Wij zijn van mening dat de regels voor iedereen hetzelfde en duidelijk dienen te zijn.

Vraag 5:

Heeft U meerdere vragen of signalen ontvangen van burgers ook uit andere wijken met betrekking tot het maximum van 2 parkeervergunningen?

Antwoord 5:

Er komen bij aanvang van combiparkeren af en toe vragen van mensen om een (extra) parkeervergunning die niet aan de vereisten voldoet. Dit zijn uitzonderingen. Voor gebieden die al langer gereguleerd zijn ontvangen we deze vraag nog minder.

Vraag 6:

Bent u bereid te onderzoeken of maatwerk stadsbreed mogelijk is?

Antwoord 6:

De regels voor combiparkeren zijn destijds met name gericht op het 'stedelijke gebied' dat zich kenmerkt door een relatief hoge ruimedruk, waar gebouwen vaak dicht op elkaar staan en parkeergelegenheid op eigen terrein vaak ontbreekt. We realiseren ons dat de huidige regels misschien niet allemaal passend zijn buiten het stedelijk gebied en zijn voornemens om de regels hierop te toetsen en waar nodig aan te passen. Hierbij zullen we ook de mogelijkheid van maatwerk meenemen. Dit zal op zijn vroegst aan de orde zijn in 2025.

Vraag 7:

Bent u bereid samen met de stadsdeelregisseur een bezoek te brengen aan Boschpoort en ter plekke de problematiek te bespreken?

Antwoord 7:

Gelet op het voorgaande ligt een gesprek nu niet voor de hand. Los daarvan is mij op dit moment geen vraag uit de buurt ter zake bekend.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality



DATUM
13 mei 2024

Schriftelijke vragen